



Actieplan CO₂-prestatieladder 2016

Doelstelling

Doelstelling in het kader van de CO₂-prestatieladder voor 2016 is:

- Reductie van 2 % van het brandstofverbruik per ton vervoerd afval in 2016 ten opzichte van 2015.
- Het plaatsen van zonnepanelen waar mogelijk.
- Benchmarken met behulp van de slimme meters zodat in beeld kan worden gebracht waar het relatief eenvoudige is om energie te besparen.
- Het behalen van trede 4 van de CO₂-prestatieladder.

Acties

De beïnvloeding van de CO₂-footprint van SITA Nederland wordt voor een belangrijk deel bepaald door het brandstofverbruik. De acties zijn, net als in voorgaande jaren, in belangrijke mate name gericht op vermindering van het brandstofverbruik. Daarnaast richten wij ons dit jaar ook meer op het reduceren van het energieverbruik op de locaties.

Vermindering Brandstofverbruik

De volgende acties om het brandstofverbruik te reduceren zullen in 2015 worden gecontinueerd:

1. Opleiding "Professionele voertuigbeheersing Kijktechnieken en Defensief Rijgedrag";
Begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs;
2. Routeoptimalisatie (Transvision);
3. Monitoring brandstofverbruik;
4. Optimalisatie beladingsgraad;
5. Meer transport over water.

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden 2 (HNR2) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In 2015 zijn er ruim 300 chauffeurs opgeleid. In 2016 zullen nog ongeveer 180 chauffeurs uit regio Zuid de training HNR2 volgen. Deze opleiding is de opvolger van Het Nieuwe Rijden (HNR). Inmiddels hebben alle chauffeurs van SITA de opleiding HNR gevolgd. Uiteraard blijven de HNR1 en HNR2 trainingen in 2016 beschikbaar voor nieuwe medewerkers.

Deze training wordt conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs en niet door de mentor chauffeurs.

SITA beschikt over 4 mentorchauffeurs. Deze worden ingezet voor het begeleiden van (nieuwe) chauffeurs. Zuinig rijden zal hierbij speerpunt zijn. Concreet betekent dit dat de zaken die zijn aangeleerd bij Het Nieuwe Rijden en Professionele Voertuigbeheersing worden herhaald en aangescherpt. In principe komen alle chauffeurs van SITA in aanmerking voor begeleiding door een mentorchauffeur. De mentorchauffeurs worden ingezet voor beoordeling, begeleiding en instructie van de chauffeurs.

2 Routeoptimalisatie

In 2015 is een pilot met een softwarepakket voor optimalisatie van de rolcontainerroutes verder uitgerold. Optimalisatie van de routes leidt tot minder gereden kilometers en daarmee ook tot een reductie van het brandstofverbruik. Afdeling Fleet & Logistics is verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie. Voor 2016 is als doel gesteld, 140.000 kilometers ten opzicht van 2015 te besparen.

3 Monitoring brandstofverbruik

Er is een pilot uitgevoerd met een systeem waarbij real time het rijgedrag van chauffeurs van wordt gevolgd. De pilot had betrekking op verschillende takken van dienst (multi, hef, rol/huisvuil). Uit de pilot bleek dat het brandstofverbruik gemiddeld met 7,3 % afnam. Het resultaat van rol/huisvuil bleef echter achter bij het gemiddelde, terwijl was verwacht dat daar de meeste besparing te behalen is. In 2016 zal een nieuwe pilot worden uitgevoerd. De doelstelling om een reductie in brandstofverbruik van 6 % te behalen in de pilot blijft staan. Het zal gaan om 20 wagens in Duiven en 10 wagens in Helmond. Afdeling Fleet & Logistics is verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie.

4 Optimalisatie beladingsgraad

Dit project is gericht op het verhogen van het sorteerrendement en het verhogen van de beladingsgraad. Door het verhogen van het sorteerrendement, wordt het hergebruikspercentage verbeterd. Het verhogen van de beladingsgraad, binnen de wettelijke maximale, leidt tot minder transporten. Dit project loopt tot halverwege 2016 door. Het doel is om in de 1^e helft van 2016 nog 500 ritten te besparen. De regio's zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van deze actie.

5 Meer transport over water en per trein

Er vindt steeds vaker afvoer over water vanuit Rotterdam, Oss en Amsterdam plaats, bijvoorbeeld van kunststof of houtsnippers. Er zijn diverse plannen om in 2016 een toename van het vervoer over water en per trein te realiseren. De plannen zullen in Q2 worden gekwantificeerd en vervolgens worden uitgerold.

Reduceren energieverbruik op de locaties

Daarnaast worden onderstaande acties uitgevoerd om het energieverbruik op de locaties die in 2016 grootverbruikers zijn te verminderen:

1. Uitvoeren maatregelen voor 2016 volgens het Energie Efficiëntie Plan SITA ReEnergy
 - Onderzoek naar het verminderen van de residu recirculatielucht;
 - Frequentieregelaars op de as transporteurs (onderzoek – haalbaarheid);
 - Controle op het luchtverbruik (onderzoek – haalbaarheid) 2016-2017.
2. Verbeteren monitoring gas- en elektraverbruik door de plaatsing van slimme meters i.c.m. monitoringssoftware (CO₂ prestatieladder) en dit in 2016 afronden.
3. Benchmarken met behulp van de slimme meters zodat in beeld kan worden gebracht waar het relatief eenvoudige is om energie te besparen. Vervolgens worden hier energieprestatieindicatoren voor geformuleerd en doelstellingen aan gekoppeld.

Het behalen van trede 4 van de CO₂-prestatieladder

Acties uitvoeren t.b.v. de certificering voor de CO₂ prestatieladder trede 4 waaronder het uitvoeren van de ketenanalyses voor verbranden en kunststof. Uit deze ketenanalyses komen de volgende doelstellingen naar voren:

Reductiedoelstellingen kunststof:

Reductiedoelstelling scope 3 emissies:

Het totale aanbod van kunststof verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan SUEZ zal in de periode 2016 en 2017 naar verwachting verder toenemen. SUEZ stelt zichzelf ten doel om een regiefunctie te vervullen zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd worden. Van het aanbod in 2016 zal SUEZ in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer twee derde kunnen sorteren. De overige hoeveelheid wordt elders in de (internationale)markt gesorteerd.

- Gezien de te verwachten te sorteren hoeveelheid stelt SUEZ zichzelf ten doel om in 2017 ongeveer 20 kiloton meer in de keten te laten sorteren dan in 2016. Uit onze ketenanalyse kunststof blijkt dat de vermeden emissie per kiloton te recyclen product 2,1 kiloton CO₂ is. Met deze doelstelling kan daarmee 42 kiloton CO₂ in de keten worden bespaard.

Naar aanleiding van de ketenanalyse van Tauw zijn de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 emissies¹ opgenomen:

- uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek van de sorteerinstallatie in Rotterdam in 2016.

Reductiedoelstellingen verbranden:

Reductiedoelstelling scope 3 emissies:

- Streven naar het verhogen van het rendement van de verbrandingsinstallatie. Om dit te bereiken wordt momenteel onderzoek gedaan naar realisatie van een biomineralen drooginstallatie. Hiermee wordt het vervoer van 95 kiloton water in 140 kiloton mest (van 75 - 63% water naar 13.5% water) voorkomen. Het vervoer hiervan betreft de vermeden emissie. Op basis van 25 ton per vracht naar midden Frankrijk worden circa 2,5 miljoen transportkilometers voorkomen. Bij een brandstofverbruik van 1 op 2,5 voor een vrachtwagen en de conversiefactor van 3,232 kan er 2.500.000 km/2,5l/km=1000.000 x 3,232=3,2 kiloton CO₂ per jaar bespaard worden;
- het uiterlijk in 2017 certificeren voor de NTA8080 van stromen van SUEZ naar de Bio Energie Centrale (BEC) van HVC.

Naar aanleiding van de ketenanalyse van Tauw zijn de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 emissies toegevoegd:

- het verminderen van het aantal onderhoudsstops in 2016 bij ReEnergy. Het streven is om het aantal stops te verminderen van elk half jaar in 2015 naar elke anderhalf jaar vanaf 2016.

¹ Scope 1 emissies zijn directe emissies van SUEZ zelf zoals de emissies door het gasverbruik en de emissies van de transportmiddelen. Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan zijn bij het opwekken van de bij elektriciteitscentrales ingekochte elektriciteit.