



Tussenevaluatie CO₂-footprint en besparingsplan CO₂-prestatieladder 2016

Inleiding

In dit document wordt de tussenevaluatie van de CO₂-footprint en het CO₂-besparingsplan van SUEZ Nederland weergegeven. De gegevens hebben betrekking op de eerste helft van 2016.

Footprint

Voor de CO₂-footprint worden alleen de scope 1 en scope 2 emissies weergegeven. Alle getallen zijn weergegeven in kiloton CO₂. De berekening is aangepast te opzichte van vorig jaar omdat de emissies van ReEnergy zijn toegevoegd.

	1 ^e helft 2016	2015
<i>Scope 1 emissies</i>		
Aardgas	1,0	2,2
Propan en warmte	0,05	0,1
Brandstof vrachtwagens	25,8	54,4
Brandstof ReEnergy	0,8	
Brandstof leasewagens	1,1	2,2
Verbranden afvalstoffen	174,7	357,5
<i>Totaal scope 1 emissies</i>	<i>203,4</i>	<i>416,3</i>
<i>Scope 2 emissies</i>		
Elektriciteit	10,6	23,0
In mindering te brengen i.v.m. electr. ReEnergy	-7,2	-17,1
Overige (vlieguren, zakelijke km's)	0,1	0,2
<i>Totaal Scope 2 emissies</i>	<i>3,4</i>	<i>6,1</i>
<i>Totaal Scope 1 en 2 emissies</i>	<i>206,8</i>	<i>422,4</i>

Bovenstaande informatie is voor brandstof gebaseerd op facturen. In 2015 voor gas en elektriciteit voornamelijk op basis van de voorschotnota's en 2016 op basis van voorschotnota's en op basis van de meterstanden. Daarmee zijn de gegevens in 2016 voor een deel nauwkeuriger geworden.

Doelstelling

Doelstelling in het kader van de CO₂-prestatieladder voor 2016 is:

In het besparingsplan zijn een vijftal acties opgenomen, die moeten leiden tot realisatie van de volgende doelstelling: **2% reductie van de CO₂-emissie per vervoerde ton afval in 2016 ten opzichte van 2015.**

In 2015 is in totaal 3.313 kiloton afval vervoerd, in de eerste helft van 2016 1727 kiloton. Dit leidt tot een reductie van de CO₂-emissie per vervoerde ton van 4,1 %. Op basis van deze tussenevaluatie zal de doelstelling naar verwachting ruimschoots worden behaald.

Besparingsplan

Onderstaand is kort de tussenevaluatie van de acties uit het besparingsplan weergegeven.

1 Opleiding Het Nieuwe Rijden 2 (HNR2) en begeleiding van chauffeurs door mentor-chauffeurs

In 2015 zijn er ruim 300 chauffeurs opgeleid. In 2016 zullen nog ongeveer 180 chauffeurs uit regio Zuid de training HNR2 volgen. Deze opleiding is de opvolger van Het Nieuwe Rijden (HNR). Inmiddels hebben alle chauffeurs van SITA de opleiding HNR gevolgd. Uiteraard blijven de HNR1 en HNR2 trainingen in 2016 beschikbaar voor nieuwe medewerkers.

Deze training wordt conform de eisen CBR / CCV uitgevoerd door gecertificeerde rij-instructeurs en niet door de mentor chauffeurs.

SITA beschikt over 4 mentorchauffeurs. Deze worden ingezet voor het begeleiden van (nieuwe) chauffeurs. Zuinig rijden zal hierbij speerpunt zijn. Concreet betekent dit dat de zaken die zijn aangeleerd bij Het Nieuwe Rijden en Professionele Voertuigbeheersing worden herhaald en aangescherpt. In principe komen alle chauffeurs van SITA in aanmerking voor begeleiding door een mentorchauffeur. De mentorchauffeurs worden ingezet voor beoordeling, begeleiding en instructie van de chauffeurs.

Status:

In totaal hebben 185 chauffeurs een rijtraining (HNR1 en/of HNR2) gevolgd. Daarmee is de doelstelling voor 2016 gehaald.

2 Routeoptimalisatie

In 2015 is een pilot met een softwarepakket voor optimalisatie van de rolcontainerroutes verder uitgerold. Optimalisatie van de routes leidt tot minder gereden kilometers en daarmee ook tot een reductie van het brandstofverbruik. Afdeling Fleet & Logistics is verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie. Voor 2016 is als doel gesteld, 140.000 kilometers ten opzicht van 2015 te besparen.

Status:

In het eerste half jaar van 2016 is ten opzicht van 2015 bijna 109.000 km bespaard.

3 Monitoring brandstofverbruik

Er is een pilot uitgevoerd met een systeem waarbij real time het rijgedrag van chauffeurs van wordt gevolgd. De pilot had betrekking op verschillende takken van dienst (multi, hef, rol/huisvuil). Uit de pilot bleek dat het brandstofverbruik gemiddeld met 7,3 % afnam. Het resultaat van rol/huisvuil bleef echter achter bij het gemiddelde, terwijl was verwacht dat daar de meeste besparing te behalen is. In 2016 zal een nieuwe pilot worden uitgevoerd. De doelstelling om een reductie in brandstofverbruik van 6 % te behalen in de pilot blijft staan. Het zal gaan om 20 wagens in Duiven en 10 wagens in Helmond. Afdeling Fleet & Logistics is verantwoordelijk voor uitvoering van deze actie.

Status:

Er wordt gezocht naar een andere leverancier om een vervolg pilot te gaan doen. Er is een inventarisatie gemaakt om een keuze voor een nieuwe leverancier te maken. Er vindt een overleg met één van deze leveranciers plaats om te bepalen of we met deze leverancier een pilot gaan doen.

4 Optimalisatie beladingsgraad

Dit project is gericht op het verhogen van het sorteerrendement en het verhogen van de beladingsgraad. Door het verhogen van het sorteerrendement, wordt het hergebruikspercentage verbeterd. Het verhogen van de beladingsgraad, binnen de wettelijke maximale, leidt tot minder transporten. Dit project loopt tot halverwege 2016 door. Het doel is om in de 1^e helft van 2016 nog 500 ritten te besparen. De regio's zijn verantwoordelijk voor de uitvoering van deze actie.

Status:

Er zijn slechts 34 ritten extra bespaard ten opzichte de 500 in de doelstelling. De mogelijkheden om nog meer ritten te besparen zijn beperkter dan vooraf ingeschat. De meeste besparing is reeds gerealiseerd. Het is niet te verwachten dat deze doelstelling in de tweede helft van het jaar alsnog wordt gehaald.

5 Meer transport over water en per trein

Er vindt steeds vaker afvoer over water vanuit Rotterdam, Oss en Amsterdam plaats, bijvoorbeeld van kunststof of houtsnippers. Er zijn diverse plannen om in 2016 een toename van het vervoer over water en per trein te realiseren. De plannen zullen in Q2 worden gekwantificeerd en vervolgens worden uitgerold.

Status:

Er is in de eerste helft van 2016 14,2 kiloton per schip afgevoerd t.o.v. 13,3 kiloton in de 2e helft van 2015. Er is geen transport per trein uitgevoerd.

Reduceren energieverbruik op de locaties

Daarnaast worden onderstaande acties uitgevoerd om het energieverbruik op de locaties die in 2016 grootverbruikers zijn te verminderen:

1. Het plaatsen van zonnepanelen waar mogelijk.
Status: Om het plaatsen van zonnepanelen mogelijk te maken is er in de eerste helft van 2016 een intentieovereenkomst met Engie gesloten voor de installatie van de zonnepanelen.
2. Uitvoeren maatregelen voor 2016 volgens het Energie Efficiëntie Plan SITA ReEnergy
 - Onderzoek naar het verminderen van de residu recirculatielucht;
Status: Uitvoering loopt, testen zijn gedaan, resultaten worden eind 2016 verwacht.
 - Frequentieregelaars op de as transporteurs (onderzoek – haalbaarheid);
Status: Gear box (vertragingkast) is geplaatst. Technisch zorgt dit voor verbetering door(minder slijtage en breuk van de kettingen. Dit leidt echter niet to energiebesparing. Voorlopig geen vervolgacties. Wellicht wordt er bij een volgende revisie wel een frequentieomvormer geplaatst.
 - Controle op het luchtverbruik (onderzoek – haalbaarheid) 2016-2017.
Status: ingenieurbureau TAUW brengt met behulp van metingen in het derde kwartaal van 2016 het luchtverbruik in kaart waarna de mogelijkheden om te reduceren in beeld komen.
3. Verbeteren monitoring gas- en elektraverbruik door de plaatsing van slimme meters i.c.m. monitoringssoftware (CO₂ prestatieladder) en dit in 2016 afronden.
Status: Er zijn in de eerste helft van 2016 op vier locaties meters geplaatst.
4. Benchmarken met behulp van de slimme meters zodat in beeld kan worden gebracht waar het relatief eenvoudige is om energie te besparen. Vervolgens worden hier energieprestatieindicatoren voor geformuleerd en doelstellingen aan gekoppeld.
Status: Voor deze evaluatie is voor het eerst een overzicht gemaakt van het totale verbruik volgens de slimme meters. Dit overzicht zal gebruikt worden om vergelijkbare locaties te benchmarken zodat in beeld kan worden gebracht waar het relatief eenvoudige is om energie te besparen.

Het behalen van trede 4 van de CO₂-prestatieladder

Acties uitvoeren t.b.v. de certificering voor de CO₂ prestatieladder trede 4 waaronder het uitvoeren van de ketenanalyses voor verbranden en kunststof.

Status: Halverwege juli 2016 heeft de audit voor trede 4 van de CO₂-prestatieladder plaatsgevonden en op 25 augustus 2016 hebben wij het certificaat voor trede 4 van de CO₂-prestatieladder ontvangen.

Uit de ketenanalyses komen de volgende doelstellingen naar voren:

1. Reductiedoelstellingen kunststof:

Reductiedoelstelling scope 3 emissies:

Het totale aanbod van kunststof verpakkingen (van 60% van alle gemeenten) aan SUEZ zal in de periode 2016 en 2017 naar verwachting verder toenemen. SUEZ stelt zichzelf ten doel om een regiefunctie te vervullen zodat een zo groot mogelijk gedeelte van de aangeboden hoeveelheden ook daadwerkelijk gesorteerd worden. Van het aanbod in 2016 zal SUEZ in haar eigen sorteerinstallatie ongeveer twee derde kunnen sorteren. De overige hoeveelheid wordt elders in de (internationale)markt gesorteerd.

- Gezien de te verwachten te sorteren hoeveelheid stelt SUEZ zichzelf ten doel om in 2017 ongeveer 20 kiloton meer in de keten te laten sorteren dan in 2016. Uit onze ketenanalyse

kunststof blijkt dat de vermeden emissie per kiloton te recyclen product 2,1 kiloton CO₂ is. Met deze doelstelling kan daarmee 42 kiloton CO₂ in de keten worden bespaard.

Naar aanleiding van de ketenanalyse van Tauw zijn de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 emissies¹ opgenomen:

- uitvoeren van een energiebesparingsonderzoek van de sorteerinstallatie in Rotterdam in 2016.

2. Reductiedoelstellingen verbranden:

Reductiedoelstelling scope 3 emissies:

- Streven naar het verhogen van het rendement van de verbrandingsinstallatie. Om dit te bereiken wordt momenteel onderzoek gedaan naar realisatie van een biomineralen drooginstallatie. Hiermee wordt het vervoer van 95 kiloton water in 140 kiloton mest (van 75 - 63% water naar 13.5% water) voorkomen. Het vervoer hiervan betreft de vermeden emissie. Op basis van 25 ton per vracht naar midden Frankrijk worden circa 2,5 miljoen transportkilometers voorkomen. Bij een brandstofverbruik van 1 op 2,5 voor een vrachtwagen en de conversiefactor van 3,232 kan er 2.500.000 km/2,5l/km=1000.000 x 3,232=3,2 kiloton CO₂ per jaar bespaard worden;
- het uiterlijk in 2017 certificeren voor de NTA8080 van stromen van SUEZ naar de Bio Energie Centrale (BEC) van HVC.

Naar aanleiding van de ketenanalyse van Tauw zijn de volgende reductiedoelstellingen voor scope 1 en 2 emissies toegevoegd:

- het verminderen van het aantal onderhoudsstops in 2016 bij ReEnergy. Het streven is om het aantal stops te verminderen van elk half jaar in 2015 naar elke anderhalf jaar vanaf 2016.

Status: Bovenstaande doelstellingen zijn naar aanleiding van de halverwege 2016 gereed gekomen ketenanalyses toegevoegd aan het actieplan van 2016 en konden daarom voor de eerste helft van 2016 nog niet geëvalueerd worden. Voor zover de doelstellingen betrekking hebben op het jaar 2016 zullen deze uiteraard wel geëvalueerd worden in de rapportage van de evaluatie van het besparingsplan over heel 2016.

¹ Scope 1 emissies zijn directe emissies van SUEZ zelf zoals de emissies door het gasverbruik en de emissies van de transportmiddelen. Scope 2 emissies zijn indirecte emissies die ontstaan zijn bij het opwekken van de bij elektriciteitscentrales ingekochte elektriciteit.